

## SENEGAL – CROISIERE A BORD DU BOU EL MOGDAD



**4H30**



**-1h Hiver/-2h Eté**

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur notre circuit croisière : **A bord du Bou el Mogdad**. Vous trouverez dans cette fiche technique des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

**FICHE TECHNIQUE VALABLE POUR LES DEPARTS DU 13/11/2020 AU 23/04/2021 inclus**

Cette croisière fluviale vous invite à une remontée dans le temps, entre palmeraies et paysages sahéliens, dans le sillage des anciens comptoirs coloniaux. Construit en Hollande en 1950 pour les « Messageries du Sénégal » Le Bou el Mogdad a entièrement été rénové en 2006 et se consacre exclusivement à la croisière découverte. Il demeure un bateau mythique pour tous les habitants de la région et hormis quelques pirogues, l'unique moyen de transport sur ce fleuve de 1000km.

A cette croisière s'ajoute la visite de St-Louis, véritable trésor architectural classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco. Pour les amoureux des beaux voyages, du silence et des lieux préservés.



## VOTRE VOYAGE

L'itinéraire est donné à titre indicatif. Il pourra varier selon les conditions de navigation et l'avis du capitaine. La croisière pourra commencer par St Louis ou Podor selon la semaine de navigation, le programme se fera en sens inverse.



### **ITINÉRAIRE DE LA CROISIÈRE DANS LE SENS SAINT-LOUIS – PODOR :**

**Dates de départs : les vendredis 27/11/20 – 27/11/20 – 11/12/20 – 8/01/21 – 22/01/21 – 5/02/21 – 19/02/21 – 5/03/21 – 19/03/21 – 02/04/21 – 16/04/21.**

#### **Jour 1 : Paris – Aéroport de Dakar – Saint Louis • (220 km)**

Envol à destination de Dakar. Accueil et assistance par notre représentant et transfert à Saint Louis. Dîner et nuit à l'hôtel Mermoz 3\* en bord de mer.

#### **Jour 2 : Saint-Louis – Croisière Bou El Mogdad**

Transfert au centre historique pour un déjeuner à l'hôtel Résidence et embarquement en début d'après-midi. Installation dans les cabines. Un tour de ville en calèche vous permettra de découvrir Saint-Louis. On peut y admirer la finesse des balcons accrochés aux belles maisons coloniales. Le quartier Nord de l'île est séparé du quartier Sud par la gouvernance et la place Faidherbe. Toujours sur l'île : la mairie et le palais de justice (1er jugement en 1875), l'hôpital (1827), belle construction ocre jaune, et un ancien hôpital datant de 1840. Le fameux pont Faidherbe (500 m de long) expédié à Saint-Louis en 1897. Le village des pêcheurs et ses énormes pirogues multicolores. Le cimetière musulman dans le quartier de Guet Ndar. Le marché de Ndar situé sur la langue de Barbarie. Dîner et nuit à bord.

#### **Jour 3 : Saint-Louis – Diama – Tiguet (parc du Djoudj) • (Nuit à bord)**

Navigation jusqu'au barrage de Diama. Ce barrage est la limite des eaux salées qu'il empêche de remonter, passage de l'écluse et visite de ce barrage pendant le passage du bateau. Déjeuner à bord puis remontée du fleuve jusqu'au parc des oiseaux du Djoudj. Vous rejoindrez l'embarcadère à partir de l'annexe du bateau. Cette réserve a été créée en 1971. C'est le troisième parc ornithologique du monde, il s'étend sur 12 000 hectares dans le delta du fleuve Sénégal. Aussi exerce-t-il un attrait

irrésistible sur l'avifaune d'Europe comme d'Afrique. De novembre à mars, trois millions d'oiseaux s'y donnent rendez-vous pour hiverner. Ajoutez-y une vingtaine d'espèces de mammifères. Moteur au ralenti, la pirogue s'enfonce au cœur du Djoudj tandis que se déclenche un fantastique ballet : flamants qui décollent en rangs serrés, pélicans qui s'envolent, cormorans qui plongent... Retour sur le bateau. Dîner et nuit à bord dans le grand bras du Fleuve.

#### **Jour 4 : Tiguet – Diaouar – Richard Toll • (Nuit à bord)**

Navigation jusqu'à Rosso, ville carrefour où les pirogues et un bac font traverser personnes, animaux et véhicules. L'arrivée ou le départ de ces chalands donne lieu à d'intenses activités hautes en couleur et particulièrement animées. Déjeuner à bord. Vous arriverez dans la soirée à Richard Toll "jardin de Richard", qui tient son nom au fait que les Français en 1822, à l'époque coloniale, en avaient fait un lieu d'essai sur les méthodes culturales. Visite de la ville et de l'usine de cannes à sucre (10 000 hectares de canne à sucre), principale source de revenus de la localité. Dîner et nuit à bord du bateau.

#### **Jour 5 : Richard Toll – Dagana • (Nuit à bord)**

Découverte de la folie du baron Roger, un château de style français aujourd'hui fermé, entouré de construction de banco, architecture traditionnelle de la région. Navigation jusqu'à la mangrovia qui borde le village de Goumel, dans une bouche du fleuve Sénégal. Déjeuner traditionnel de riz au poisson ou "Tiep bou dijen" au milieu des manguiers et des palmiers sur les rives du fleuve Sénégal. Départ avec l'annexe du bateau pour le village wolof de Dagana appelée "la capitale du Walo", puis visite de cet ancien comptoir de l'époque coloniale qui conserve jusqu'à présent les restes d'un ancien fort et de quelques magasins de commerce, visite du marché de Dagana. Il n'était pas rare d'y voir à l'époque le Banny ou le Ponty en train de charger de la gomme ou d'y déposer des soldats. Retour au bateau au coucher du soleil. Dîner et nuit à bord.

#### **Jour 6 : Dagana – Thiangaye • (Nuit à bord)**

Pour commencer la journée : une marche de deux kilomètres environ dans la forêt de Goumel. Visite d'un village peuhl traditionnel composé de huttes oblongues construites par les femmes. Ce sera l'occasion de découvrir de nombreuses espèces d'arbres le long des berges. Retour au bateau. Nous remonterons le fleuve pour entrer en plein cœur du Sahel africain dans le royaume Toucouleur. La beauté du paysage et la tranquillité de ces eaux ne seront perturbées que par le barbotage de quelques enfants aux yeux de couleur ocre, des lavandières avec leurs pagens multicolores et des troupeaux d'animaux qui viennent s'abreuver le long des berges. Déjeuner à bord. Visite de villages toucouleurs entièrement construits en terre en aplomb des rives escarpées du fleuve Sénégal. Ces villages sont les plus anciens villages toucouleurs du fleuve. Retour à bord et départ dans la nuit pour un dîner méchoui sur les berges du fleuve à la lampe-tempête. Nuit à bord.

#### **Jour 7 : Bras de Thiangaye – Podor • (Nuit à bord)**

Navigation vers Podor, que l'on aperçoit au détour des deux plus grandes boucles du Fleuve. Ce port fluvial était autrefois un comptoir colonial français connu pour ses entrepôts de gomme arabique, ivoire et bois de chauffe. Aujourd'hui, il subsiste encore quelques vestiges, notamment le fort du port, construit par Faidherbe. Déjeuner à bord. Flâneries l'après-midi dans les ruelles paisibles ou petit tour de marché. Dîner et nuit à bord

#### **Jour 8 : Podor – Saint-Louis – aéroport de Dakar – Paris**

Transfert vers Saint-Louis et déjeuner à l'hôtel Mermoz, en bord de mer. Chambre à disposition pour se relaxer avant le transfert à l'aéroport de Dakar et envol pour la France.

## **Jour 9 : Arrivée à Paris dans la matinée**

### **ITINERAIRE DE LA CROISIERE DANS LE SENS PODOR - SAINT-LOUIS :**

**Dates de départs : les vendredis 13/11/20 – 04/12/20 – 18/12/20 - 1/01/21 – 15/01/21 – 29/01/21 – 12/02/21 – 12/03/21 – 26/03/21 – 9/04/21 – 23/04/21.**

#### **Jour 1 : Paris – Aéroport de Dakar – Saint Louis • (220 km)**

Envol à destination de Dakar. Accueil et assistance par notre représentant et transfert à Saint Louis. Dîner et nuit à l'hôtel Mermoz 3\* en bord de mer.

#### **Jour 2 : Saint-Louis – Podor – Croisière Bou El Mogdad**

Transfert au centre historique de Saint Louis pour un déjeuner à l'hôtel Résidence. Après le déjeuner, départ pour Podor (env. 200 km) pour embarquer sur le bateau Bou el Mogdad. Accueil et installation dans les cabines. Dîner et nuit à bord.

#### **Jour 3 : Podor – Thiangaye • (Nuit à bord)**

Viste de Podor le matin. Ce port fluvial était autrefois un comptoir colonial français connu pour ses entrepôts de gomme arabique, ivoire et bois de chauffe. Aujourd'hui il subsiste encore quelques vestiges, notamment le Fort de Port, construit par Faidherbe. Déjeuner à bord. puis avec notre annexe, vous vous enfoncerez dans un petit bras du fleuve. Arrêt(s) et visite(s) de village(s) toucouleurs, entièrement construits en terre, en aplomb des rives escarpées du fleuve Sénégal. Ces villages sont les plus anciens villages toucouleurs du fleuve, ils datent du 13<sup>ème</sup> siècle. Retour à bord pour l'apéritif et vous repartirez sur les berges du fleuve dans la nuit pour un dîner méchoui à la lampe tempête. Nuit à bord.

#### **Jour 4 : Thiangaye – Dagana • (Nuit à bord)**

Navigation jusqu'aux alentours de Dagana. Le bateau s'arrêtera dans la mangroviaie qui borde le village de Goumel, dans une boucle du fleuve Sénégal.

Déjeuner traditionnel "le riz au poisson" ou "Tiep bou djen" au milieu des manguiers et des palmiers sur les rives du fleuve Sénégal. Départ avec l'annexe du bateau pour le village wolof de Dagana appelé "capitale du Walo" puis visite de cet ancien comptoir de l'époque coloniale qui conserve les restes d'un ancien fort et de quelques magasins de commerce. Visite du marché de Dagana où il n'était pas rare d'y voir à l'époque le Banny ou le Ponty en train de charger de la gomme ou d'y déposer des soldats. Nous aurons aussi l'occasion de rencontrer des teinturiers qui nous présenteront l'art du batik. Retour au bateau au coucher du soleil. Dîner et nuit à bord.

#### **Jour 5 : Dagana – Richard Toll • (Nuit à bord)**

Avec l'annexe du bateau, nous rejoindrons les berges pour une marche de deux kilomètres environ dans la forêt de Goumel. Visite d'un village peulh traditionnel composé de huttes oblongues construites par les femmes. Retour au bateau puis navigation jusqu'à Richard Toll. "jardin de Richard", qui tient son nom au fait qu'à l'époque coloniale, en 1822, les français en avait fait un lieu d'essai sur les méthodes culturales. Déjeuner à bord. Vous visiterez l'usine de canne à sucre, (dix mille hectares de canne a sucre) principale source de revenus de la localité. Dîner et nuit à bord.

#### **Jour 6 : Richard Toll – Diaouar – Tiguet (Djouj) • (Nuit à bord)**

Navigation jusqu'à Rosso, ville carrefour où les pirogues et un bac font traverser personnes, animaux et véhicules. L'arrivée ou le départ de ces chalans donne lieu à d'intenses activités hautes en couleurs et particulièrement animées. Arrêt à l'embouchure du bolong du Gorom qui permet

d'accéder au Parc des oiseaux du Djoudj. Déjeuner à bord. Vous rejoindrez l'embarcadère à partir de l'annexe du bateau en milieu d'après-midi. Visite en pirogue de cette réserve créée en 1971. Classé Patrimoine mondial par l'Unesco, c'est le troisième parc ornithologique du monde. Il s'étend sur 12 000 hectares dans le delta du fleuve Sénégal. De novembre à mars, trois millions d'oiseaux s'y donnent rendez-vous pour hiverner. Vous y trouverez également une vingtaine d'espèces de mammifères. . Retour sur le bateau. Dîner et nuit à bord dans le grand bras du fleuve.

#### **Jour 7 : Tiguet – Diama • (Nuit à bord)**

Nous remonterons le fleuve en longeant la réserve du Diouling bordée de roseaux. Nous sillonnerons les eaux du Sénégal jusqu'au barrage de Diama. Déjeuner à bord et visite du barrage qui empêche les eaux salées de l'Atlantique de se répandre dans la vallée du Fleuve Sénégal, grande zone d'agriculture du pays. Dîner et nuit à bord.

#### **Jour 8 : Diama - St Louis – Aéroport de Dakar - Paris**

Débarquement et transfert pour St Louis (env 30 mn) où un tour de ville en calèche vous attend. Vous pourrez y admirer la finesse des balcons accrochés aux belles maisons coloniales. Le quartier Nord de l'île est séparé du quartier sud par la gouvernance et la place Faidherbe. Toujours sur l'île : la mairie et le palais de justice (1er jugement en 1875), l'hôpital (1827) belle construction ocre jaune, le lycée de jeunes filles Ameth Fall qui occupe depuis 1927 un ancien hôpital datant de 1840, le fameux pont Faidherbe (500 m de long) expédié à St Louis en 1897. Continuation vers le lodge Océan et Savane, au bord d'une lagune au Sud de St Louis. Déjeuner et transfert pour l'aéroport de Dakar (200 km – env. 3 heures de route) et dîner à Thies. Transfert à l'aéroport et envol pour la France.

#### **Jour 9 : Arrivée à Paris dans la matinée**

### **FORMALITES & SANTE**



#### **VALIDITE DU PASSEPORT POUR LE VOYAGE**

Pour les ressortissants français et de l'Union Européenne : Passeport valide plus de six mois après la date de retour

Consulat du Sénégal en France  
22, rue Hamelin, 75016 Paris.  
Tél. : 01 44 05 38 48. Fax : 01 47 55 99 40  
Ambassade du Sénégal en France  
14, avenue Robert-Schumann  
75007 Paris  
Tél. : 01 47 05 30 73

#### **VACCINS, RECOMMANDATIONS SANITAIRES**

En respectant les précautions élémentaires il n'y a pas de risque sanitaire :

Ne pas consommer des glaces vendues dans la rue et laver soigneusement les fruits et légumes.

Etre à jour de ses vaccins (vaccins fièvre jaune). Suivre un traitement contre le paludisme et se protéger au quotidien (et surtout le soir) des moustiques (répulsifs, moustiquaires, manches longues)

Boire de l'eau en bouteille (l'eau courante n'est pas toujours potable). Eviter de se baigner dans les étangs, rivières...



## INFORMATIONS BATEAU



### Spécificités techniques du bateau:

- 52 mètres de long et 10 mètres de large
- Coque en acier riveté
- 2m50 de tirant d'eau
- 2 moteurs 400 CV Sulzer tournant à 300 tours/minute
- 3 groupes électrogènes

### Annexe :

- 1 barge pouvant accueillir jusqu'à 80 passagers

### Aménagement à bord :

- 5 niveaux
- 1 restaurant intérieur
- 1 salon extérieur
- 2 bars
- 1 piscine
- 1 solarium (avec bar)
- 1 terrasse couverte
- 1 salle polyvalente équipée d'un retro projecteur et de matériel HIFI
- 1 bibliothèque
- 1 boutique
- 1 salle de massage

### Les cabines :

Le bateau compte 25 cabines dont toutes les ouvertures sont protégées par des moustiquaires. Elles donnent toutes sur une coursive extérieure.

Les 25 cabines sont réparties comme suit :

8 cabines STANDARD avec un lit double

8 cabines confort avec lits twin

4 cabines confort avec lit double

- 3 cabines confort avec lit double et lit simple
- 1 suite LUXE avec lit double et lit simple
- 1 suite LUXE avec lit double

Les cabines STANDARD sont toutes équipées d'un lavabo, d'un ventilateur et de rangements  
Les cabines CONFORT et SUITES sont équipées en plus d'une salle de bain et d'un WC et d'une climatisation.

Le bateau met à la disposition de ses passagers (sur 2 niveaux):

- 5 cabinets de toilettes
- 4 cabines de douche

#### Sécurité :

- 1 gilet de sauvetage par personne
- Visites de sécurité marine marchande et incendie effectuées tous les ans
- Pharmacie de bord
- Assuré RC à ALLIANZ Sénégal
- Formation de tout l'équipage aux gestes importants pour le feu et l'abandon du navire.



#### Repas sur le bateau :

A bord, repas variés cuisinés avec des produits frais et formule « Tout inclus » du samedi à partir de 15h au vendredi matin : eau minérale, whisky, pastis, vodka, gin, rhum brun ou blanc, soft drinks, jus de fruits, bière locale, vin « de table » rouge, rosé ou blanc pendant les horaires d'ouverture du bar (de 8h à 22h30, fermeture pendant les excursions). Durant les excursions, pique-nique et boissons inclus. Dans l'hôtel à st Louis en pension complète.

## APRES VOTRE CROISIERE...

### Extension au Club Lookéa "Les Filaos" 4\* à Saly :

Au cœur de la station balnéaire de Saly, haut lieu du tourisme sénégalais sur la petite côte, profitez d'une ambiance conviviale et chaleureuse et vivez aux rythmes et aux couleurs de l'Afrique, là où simplicité rime avec joie de vivre. Le club Lookéa "Les Filaos" vous ravira de par sa situation les pieds dans l'eau, son jardin luxuriant et fleuri, la terrasse du restaurant donnant sur la mer. 194 chambres réparties sur les 2 "espaces" du Club : Filaos et Saly, 2 piscines, l'une animée, l'autre plus calme dans la section Saly. Les animateurs Club Lookéa vous proposeront un programme d'animations varié et à la carte : sports, jeux, activités culturelles, moments de détente. (extension de 3 nuits minimum après la croisière à bord du Bou El Mogdad)



## BOUCLER SA VALISE



Prévoyez de préférence un sac souple de 23 kg maximum, et un sac à dos pour vos effets personnels de la journée.

### Chaussures :

- une paire de chaussures de marche légères ou une paire de basket
- des sandales ou chaussures confortables sur le bateau.

### Vêtements :

- shorts
- pantalons
- T-shirts
- Chemises en coton léger
- Maillot de bain
- un foulard ou un chèche
- une casquette ou un chapeau
- un vêtement chaud (pull) pour les soirées de décembre à avril
- une tenue correcte pour les diners à bord (pantalon pour les hommes)

### Matériel :

- lunettes de soleil
- crème solaire
- Lingettes pour se rafraîchir le visage et se nettoyer les mains
- dosettes sérum physiologique pour les yeux (sable / poussière ...)
- crème anti-moustiques
- Nécessaire de toilette

### Pharmacie :

- Une crème anti-moustiques adapté au climat tropical
- Un traitement anti-paludéen
- Trousse à pharmacie personnelle



## INFORMATIONS PRATIQUES



Le Sénégal bénéficie dans son ensemble d'un climat ensoleillé et chaud, sans excès, d'un bout à l'autre de l'année, marqué par deux grandes saisons distinctes. La saison des pluies (assez rares et courtes) s'étend essentiellement sur la période d'août à octobre. Durant la saison sèche, de novembre à mai, les températures sont entre 22°C et 30°C, et connaissent des variations importantes entre le littoral et l'intérieur.



Les pourboires ne sont pas obligatoires mais sont toujours bien appréciés. Ils doivent être donnés en signe de remerciement. Si vous êtes satisfait du service, il est d'usage de laisser un pourboire aux guides et au personnel du bateau. Prévoir environ 10 euros /jour et par personne.)



Sachez attendre les salutations d'usage et l'autorisation des personnes à photographier ou à filmer. Il est interdit de photographier des personnes en uniforme. Les meilleures prises de vue se font ou tôt le matin ou en fin d'après-midi. Pour les caméscopes, possibilité de recharger à bord. Prévoir une protection pour la poussière.



220 volts  
Important : les coupures de courant sont fréquentes au Sénégal et bien que les structures d'hébergement disposent de groupes électrogènes, les délestages peuvent parfois entraîner des baisses de pression de l'eau voire des coupures momentanées.

## VOYAGE ET PARTAGE

### La vie en groupe

Pour faciliter les échanges et la convivialité, nous limitons la taille de nos groupes à 15 participants, et parfois moins. Néanmoins, vous allez vivre plusieurs jours en communauté et certaines concessions sont indispensables à la cohésion du groupe. Nos équipes s'occupent de tout, ainsi vous ne serez pas contraints d'effectuer les tâches collectives.

### Votre environnement

Les itinéraires que vous allez parcourir ont été choisis pour leur beauté, leur authenticité ou leur originalité. Quelques principes permettront à d'autres voyageurs d'apprécier ces mêmes paysages. L'eau est un bien précieux dans de nombreux pays (désertiques ou non), ne la souillez pas (prévoyez toujours des savons et shampoings biodégradables). Les animaux que vous pouvez rencontrer sont chez eux, ne les dérangez pas et essayez de passer inaperçus... Enfin certains sites ou parcs naturels sont protégés et imposent un règlement qu'il est important de respecter. Bref, ne laissez aucune trace derrière vous, ramassez vos déchets et suivez les conseils de votre guide !

### Vos rencontres

Sur votre route, vous aurez souvent l'occasion de rencontrer les populations locales. Où que vous soyez, sachez faire preuve de discrétion et d'humilité. La multiplicité des cultures et des traditions fait que certaines attitudes sont perçues différemment selon les pays. Pour ne pas commettre d'impair, prenez le temps de comprendre les personnes que vous rencontrez, prenez le temps de créer des liens. Là aussi, écoutez les conseils de votre guide ! Il connaît mieux que quiconque les comportements à éviter ou à adopter. Par exemple, si vous souhaitez prendre une personne en photo, demandez-lui toujours sa permission. Le meilleur moyen qu'elle accepte est d'avoir établi un contact préalable. De même, ne distribuez pas des cadeaux à tout va... Cela incite souvent les enfants à mendier, pour éviter ce genre de dérive, mieux vaut se référer aux structures locales compétentes (faire un don à l'école, à l'hôpital, aux autorités locales etc.). Enfin, veillez à ne pas porter de tenue trop légère (short court, décolleté...) et éviter les comportements exubérants.

## RECOMMANDATIONS

Comme dans tout voyage, évitez d'emporter des objets de valeur. Assurez votre matériel vidéo et photo. - N'emportez jamais d'objets dont la perte serait source d'ennuis. - Emportez également une photocopie de vos papiers d'identité. - Ne donnez pas l'impression de porter des objets de valeur en exhibant des T-shirt avec des marques apparaissant en gros. Cela vous fera paraître aussi riche que si vous portiez des bijoux. - Gardez un peu de monnaie sous la main, loin de vos économies, afin de ne pas devoir sortir une grosse somme à chacun de vos achats. - Suivez attentivement les conseils de vos guides locaux et accompagnateurs. - Ne laissez jamais vos objets de « valeurs » (argent, passeport, billets d'avions) « traîner » dans votre tente, votre véhicule, restaurants... chaque fois que cela est possible, laissez-les dans le coffre du bateau ou dans votre cabine fermée à clef.

**Nous vous souhaitons un très beau voyage !**