

ÉTATS-UNIS AUTOTOUR : GRAND OUEST, extension côte Nord-Sud USAATOUÉ / USAATOUX



Côte Ouest



12h00



-9h

Nous avons le plaisir de vous accueillir sur l'un de nos autotours. Vous trouverez dans cette fiche technique des renseignements complémentaires vous permettant d'organiser au mieux votre voyage.

FICHE TECHNIQUE VALABLE POUR LES DEPARTS DU 01/01 AU 31/12/2021 inclus

Une découverte complète et intense de l'Ouest américain, qui vous mènera de la Californie jusqu'aux confins désertiques des réserves indiennes.

VOTRE VOYAGE

Nos autotours sont conçus pour vous permettre de découvrir les États-Unis sans vous soucier de l'organisation. Ils sont proposés "clé en main" : sauf demande particulière de votre part, vols, hôtels et location de voiture sont inclus.



ITINÉRAIRE

Jours 1 à 3 : France – Los Angeles

Envol pour Los Angeles. Bienvenue à Los Angeles, la cité des anges. Prise de votre véhicule de location à l'aéroport et rejoignez votre hôtel pour 3 nuits. À vous les étoiles et les empreintes des stars à Hollywood, la vue depuis l'observatoire Griffith, les magasins de Rodéo Drive, le célèbre Sunset Boulevard qui vous emmènera découvrir le charme balnéaire de Santa Monica, au bord du Pacifique. Vous pouvez visiter un studio de cinéma en activité (Warner Bros®) ou les attractions des célèbres studios Universal®

Jour 4 : Los Angeles – Laughlin • (490 km/env. 5 h)

La ville fantôme de Calico, les "martiens" de Baker, les hôtels-casino de Laughlin... Cette traversée du désert Mojave "Bagdad Café" est loin d'être monotone...

Jour 5 : Laughlin – Grand Canyon • (435 km/env. 4 h 30)

Suivez la légendaire Route 66, puis longez la rive sud du Grand Canyon et multipliez les arrêts photo le long de cette gigantesque merveille naturelle. *En option, survol en hélicoptère du Grand Canyon.* Nuit à Flagstaff, sur la Route 66.

Jour 6 : Grand Canyon – Sunset Crater – Lac Powell • (210 km/env. 2 h 15)

Découvrez les plaines de lave du volcan de Sunset Crater puis route vers la ville de Page, au bord du lac Powell. En option, découverte des couleurs uniques de Antelope Canyon (1h30) ou mini-croisière sur le lac Powell.

Jour 7 : lac Powell – Monument Valley • (200 km/env. 2 h)

Route vers la réserve des indiens navajos pour découvrir un des paysages les plus filmés de l'Ouest américain. Vous pouvez effectuer un tour de Monument Valley en véhicule tout-terrain.

Jours 8 et 9 : Monument Valley – Moab • (335 km/env. 4 h)

Faites un détour par la Vallée des Dieux, le point de vue unique de Muley Point avant d'atteindre les arches naturelles et les arbres pétrifiés du parc de Natural Bridges. Un arrêt photo à Newspaper Rock avant d'atteindre Moab. Le parc des Arches et Dead Horse Point.

Jour 10 : Moab – Torrey • (250 km/env. 2 h 30)

Suivez les traces du robot Mars Explorer qui a validé ses tests de conduite parmi les champignons rocheux de Goblin Valley. Ouvrez l'œil, il y a souvent des troupeaux d'antilopes dans les environs. Traversez ensuite la route panoramique qui longe les dunes pétrifiées du parc de Capitol Reef.

Jour 11 : Torrey – Bryce Canyon • (190 km/env. 2 h 30)

La route panoramique traverse les splendides plateaux rocheux du parc de Grand Staircase avant de vous laisser admirer les hoodoos de Bryce Canyon. Ces milliers de tourelles multicolores créées par l'érosion forment un spectacle unique.

Jour 12 : Bryce Canyon – Zion • (175 km/env. 2 h 30)

Admirez le lever de soleil sur les amphithéâtres rocheux avant de traverser le parc de Zion. Les navettes du parc vous permettent de découvrir les immenses falaises multicolores.

Jours 13 et 14 : Zion – Vallée du Feu – Las Vegas • (265 km/env. 3 h)

À 1 h au nord de Las Vegas, la Vallée du Feu avant de rejoindre la ville qui ne dort jamais. Bienvenue à Las Vegas ! Profitez des attractions de cette ville célèbre pour ses hôtels-casinos délirants ou, dans les environs, faites une randonnée au calme dans les paysages superbes du Red Rock Canyon.

Jour 15: Las Vegas – Death Valley – Mammoth Lakes • (555 km/env. 6 h)

La Vallée de la Mort abrite de hautes chaînes de montagnes colorées, le point le plus bas du continent, des dunes de sable et des déserts de sel. Rejoignez la fraîcheur relative de la station d'altitude de Mammoth Lakes, à proximité du Mono Lake.

Jour 16: Mammoth Lakes – Yosemite • (285 km/env. 3 h)

Vous découvrez la nature préservée du parc national de Yosemite, célèbre pour ses paysages grandioses au cœur des montagnes de la Sierra Nevada.

Jours 17 et 18 : Yosemite – San Francisco • (200 km/env. 2 h)

Route plein ouest en direction de San Francisco, la plus européenne des villes américaines. Profitez de ces 2 journées pour visiter, à pied ou en câble-car, les nombreux quartiers de San Francisco : les boutiques étranges de Chinatown, les restaurants du quartier italien de North Beach, Fisherman's Wharf et son fameux Pier 39 où les otaries font bronzette, et enfin Telegraph Hill d'où vous admirerez le magnifique panorama sur la baie. Profitez-en pour faire une balade à vélo ou une mini croisière dans la baie

Jour 19 : San Francisco – France

Remise de votre véhicule à l'aéroport et envol pour la France.

Jour 20 : France

Arrivée en France.

ENRICHISSEZ VOTRE VOYAGE

Extension côte Nord–Sud – 3 nuits

Jour 19: San Francisco – Monterey • (200 km/env. 2 h)

Route vers la péninsule de Monterey. Mettez vos pas dans ceux de l'écrivain Steinbeck durant la visite de Monterey (ne ratez pas l'extraordinaire aquarium), gardez un œil attentif depuis la jetée de Fisherman's Wharf : phoques et loutres de mer sont souvent au rendez-vous ! Suivez ensuite la superbe route panoramique privée (\$) "17 Mile Drive" pour voir les splendides falaises à pic plongeant dans l'océan Pacifique, et les immenses terrains de golf réputés, parcourus par des troupeaux de biches, ou, à quelques minutes plus au sud, découvrez les panoramas méditerranéens du parc de Point Lobos. Le village chic de Carmel, sa plage et ses riches chaumières, saura également vous captiver, tout comme la célèbre mission franciscaine datant de 1771.

Jour 20 : Monterey – Santa Barbara • (370 km/env. 4 h)

Choisissez la découverte tranquille de la côte par la route 1 qui longe le bord de mer, ou obliquez à l'intérieur des terres pour rejoindre plus vite votre étape par l'autoroute. Admirez à San Siméon, les colonies de lions de mer au pied de l'incroyable domaine de Hearst Castle, le rêve excentrique d'un magnat de la presse qui inspira le célèbre film "Citizen Kane" d'Orson Welles. Appréciez, avec modération, la richesse des 173 vignobles de la spectaculaire région de Santa Barbara, dont la superbe plage et l'architecture espagnole justifient pleinement une agréable visite. Dans les environs, le village danois de Solvang, incroyablement inattendu avec les moulins à vent, la petite sirène et les pâtisseries aux pommes et à la cannelle, propose une halte rafraîchissante.

Jour 21 : Santa Barbara – Los Angeles • (155 km/env. 1 h 30)

Longez les célèbres plages du Pacifique en direction de Los Angeles : Malibu, Venice Beach, Santa Monica, ou complétez votre découverte de Los Angeles.

Jour 22 : Los Angeles – France

Restitution du véhicule.

Jour 23 : France

Arrivée en France.

INFORMATION IMPORTANTE : PARC DE YOSEMITE

Information générale :

<https://www.nps.gov/yose/planyourvisit/covid19.htm>

EN RAISON DE LA FORTE FRÉQUENTATION DU PARC NATIONAL de Yosemite, un système de pré-réservation des entrées est mise en place. Vous devez **OBLIGATOIREMENT** suivre cette procédure pour obtenir une confirmation de votre autorisation de visite.

Inutile de vous présenter sans avoir de pré-réservation, il serait impossible de pénétrer dans le parc.

Ne comptez pas faire les formalités au dernier moment sur un téléphone :

1/ il n'y aurait certainement plus de disponibilités pour le jour souhaité.

2/-Le réseau téléphonique dans les parcs est catastrophique, il est généralement impossible de se connecter à internet dans cette région montagneuse.

Pour rentrer dans le parc de Yosemite, il faut impérativement avoir réservé en ligne une entrée (il faut une résa, payante 2 \$ si vous avez un Pass annuel, ou sinon c'est inclus dans les frais de \$35 / voiture)

MODE D'EMPLOI :

1/- CRÉER VOTRE COMPTE UTILISATEUR DES PARCS NATIONAUX :

Allez sur le lien : <https://www.recreation.gov/timed-entry/10086745/ticket/10086746>

Créez un compte client en remplissant vos données (formulaire en anglais).

((Au total, il y a un temps maximum de 15 minutes pour faire les formalités, mais à la fin, une prolongation de 5 minutes est proposée si besoin.))

Vous recevez alors un email d'activation de la part de « Recreation.gov »

Cliquez dans l'email de confirmation reçu sur le bouton « Confirm Email Adress »

Définir un mot de passe avec au moins 1 minuscule, 1 majuscule et un chiffre, au moins 8 caractères

2/ - RÉSERVEZ VOTRE VISITE :

Retourner sur le site :

<https://www.recreation.gov/timed-entry/10086745/ticket/10086746>

Cliquer en haut à droite sur LOG IN

Remplir l'email qui a servi à l'inscription et votre mot de passe

Le masque suivant permet de rentrer la date prévue pour la visite (votre entrée reste valable 3 jours)

En bleu avec la lettre « A », les dates disponibles, en marron avec les lettres « NR », des dates qui seront ouvertes plus tard, 7 jours avant l'arrivée..., en gris avec le symbole « # » : complet/non disponible.

Il faut sélectionner dans la case « Quantity » : rentrer le chiffre 1 sur la ligne : Vehicule 3-DAY entry

Une case « Starting time » s'affiche en bleu marine, avec le nombre de créneaux encore disponibles. Vous n'avez rien à faire avec cette case.

Cliquez sur la ligne Bleue en dessous « ADD TO CART » pour pouvoir rajouter l'information que vous avez déjà un Pass annuel pour les parcs nationaux.

Remplissez la fin du formulaire avec votre nationalité dans la case « Country »

La case state/province : sélectionnez « --none » dans le menu déroulant

Indiquez un code postal dans la case ZIP / POSTAL CODE (5 chiffres, sans lettre ni espace)

Cochez la case « SAVE ABOVE CHANGES TO MY ACOUNT et juste en dessous cliquez sur le bouton VERT FONCÉ : « +ADD A PASS »

Sélectionnez la 1ere ligne du menu « select pass » : « I will purchase a pass that covers the entrance/standard amenity fee when I arrive on site » (Pour indiquer que vous achèterez un Pass annuel des parcs nationaux à 80 USD/voiture au 1^{er} parc national visité)

PUIS tout en bas, cliquer dans la case devant la ligne : « **Yes, I have read and agree to the Need to Know information.*** »

Puis en bas de la colonne de droite, faire la mise à jour du prix qui pour le moment indique 33 + 2 USD en cliquant sur le bouton bleu : « PROCEED TO CART ».

Le tarif se met à jour et il ne reste à payer que 2 USD, que vous devez payer en ligne, par CB, en cliquant sur le bouton « PROCEED TO PAYMENT », vous arrivez sur le masque Carte bleue habituel...

Vous recevrez ensuite une confirmation de votre réservation, portant un code unique, que vous devrez montrer au poste de contrôle à l'entrée du parc (format papier ou digital), avec une pièce d'identité pour confirmer le nom sur la réservation.

Note : les Pass sont valables pour une journée, et les 2 jours suivants (total : 3 jours). Si vous prévoyez de passer la nuit dans le parc, d'autres formalités s'appliquent. Si votre hôtel est dans le parc, vous n'avez pas besoin de faire une pré-réservation d'une au parc.

FORMALITÉS & SANTÉ



VALIDITE DU PASSEPORT POUR LE VOYAGE Formalités d'entrée aux USA :

A/ EXEMPTION DE VISA

Les voyageurs français y compris les enfants quel que soit leur âge se rendant aux Etats-Unis en voyage de tourisme ou en transit sont exemptés de visa à condition de :

- 1) AVOIR UN BILLET D'AVION ALLER-RETOUR
- 2) AVOIR UN PASSEPORT EN COURS DE VALIDITE (valable 6 mois après le retour si passage par les Bahamas)

Seuls les e-passeports c'est-à-dire les passeports biométriques et électroniques (en anglais « e-passport ») avec le logo de la puce intégrée sur la page de couverture seront valables pour obtenir un ESTA.



Pour les autres types de passeport, il faudra un visa.

Dans tous les cas le passeport doit être en cours de validité.

Conseil : il est recommandé d'être en possession d'un passeport valable 6 mois après la date de retour **(obligatoire pour les Bahamas)**.

Informations : le numéro de votre passeport est celui indiqué sur la page principale (état civil) en haut à droite (code de 9 caractères).

3) FORMULAIRE ESTA (Electronic System for Travel Authorization)

-A remplir pour chaque passager (adulte, enfant, bébé) au plus tard 72 heures avant le départ sur le site internet officiel : <http://esta.cbp.dhs.gov/esta/>

-Tarif : 14 US\$ par personne (payable en ligne uniquement par carte bancaire).

-Autorisation valable 2 ans à compter de sa date de délivrance ou jusqu'à expiration du passeport.

-Il est obligatoire d'imprimer l'autorisation ESTA et de la garder sur soi lors du voyage.

-Afin que les informations sur le nom correspondent sur les différents documents de voyage, les autorités américaines recommandent de renseigner le même nom sur le passeport et les différents documents (billets d'avion, ESTA).

REFORME DU PROGRAMME D'EXEMPTION DE VISA / EXCLUSION DE CERTAINES CATEGORIES DE VOYAGEURS.

Les personnes de nationalité suivante ou ayant visité ces pays depuis le 01/03/11 ne pourront plus bénéficier de l'exemption de visa : Iran, Irak, Syrie, Libye, Somalie, Soudan et Yémen.

Elles ne sont plus éligibles à l'ESTA et/ou leur ESTA en cours de validité est annulée.

Ces personnes devront dorénavant solliciter un visa auprès de l'ambassade des Etats-Unis avant le départ.

Si vous êtes aux USA et que vous avez un ESTA, vous n'avez pas besoin d'obtenir un AVE Canadien pour passer au Canada par voie terrestre (en voiture, bus,...).

4) SEJOUR DE 90 JOURS MAXIMUM :

Projeter un séjour de 90 jours maximum – le séjour ne peut être prolongé sur place, le visiteur ne peut pas changer de statut, accepter un emploi ou étudier.

5) PREUVE DE SOLVABILITE :

Présenter des preuves de solvabilité : carte de crédit, chèques de voyages.

B/ VISA OBLIGATOIRE

Le visa est obligatoire pour certaines catégories de voyageurs ou les personnes de nationalité étrangère.

Pour plus d'informations sur les visas, nous vous conseillons de consulter le site internet de l'Ambassade <http://fr.usembassy.gov/fr/>.

VACCINS, RECOMMANDATIONS SANITAIRES

Vaccins obligatoire : aucun

Vaccins conseillés : être à jour dans les vaccins habituels.

Autres risques : pour une information à jour consultez votre médecin ou le site du Ministère des Affaires Etrangères. Voir « conseils aux voyageurs ».

Le coût des soins et secours en Amérique du Nord est très cher. Soyez certain d'avoir une couverture suffisante avant de débiter votre voyage.

INFORMATIONS PAYS

Histoire

Les Etats-Unis sont constitués de 50 Etats. Découvert en 1492 par Christophe Colomb, le pays est riche en histoire. Entre guerre de sécession ; l'implication dans la 2nde guerre mondiale et la guerre Froide, le pays a su mettre en œuvre des moyens stratégiques pour obtenir le rôle de première puissance économique mondiale.

Economie

Les Etats-Unis possèdent un certain nombre de ressources naturelles telles que des hydrocarbures (pétrole et gaz), du charbon, de hydroélectricité, ainsi que de l'électricité nucléaire. Grâce aux immenses espaces et au nombre d'exploitations, l'agriculture intensive est très développée, tout comme l'industrie et la recherche de pointe. Enfin, le tourisme (villes, parcs naturels ...) est également une activité majeure.

Culture et religion

Les USA sont connus pour leurs chaînes de fast-food et leurs sodas. Ils sont aussi synonymes de tolérance car le pays est peuplé d'habitants aux origines très variées, d'où le mythe du « melting-pot », le creuset des civilisations. Admiré pour ses universités les plus prestigieuses, le pays accueille chaque année des étudiants à la recherche de l'excellence à l'américaine.

Pour finir, le pays offre une totale liberté de culte à ses habitants, parfois étonnants comme la petite communauté Amish, qui refuse l'utilisation des nouvelles technologies depuis sa fondation en 1698. Plus globalement, la population est constituée à 56% de protestants, et 28% de catholiques. Il existe également des petites communautés juive et musulmane.

Langue : L'anglais est la langue officielle ou plus exactement l'American English, dont l'accent et le vocabulaire diffèrent du British English. L'espagnol est largement utilisé en Californie et en Floride, ce n'est toutefois pas une langue officielle.

INFORMATIONS AUTOTOUR

BON A SAVOIR

Les itinéraires

- Les distances kilométriques journalières sont généralement calculées par la route la plus directe. Elles peuvent varier en fonction de l'hébergement réservé et de la route que vous souhaitez emprunter. Les visites indiquées (brochures et sites web) ne sont que des suggestions.
- La vitesse est strictement limitée, les distances sont très grandes, la police veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. Les temps de trajet sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent évoluer selon les conditions météorologiques et de circulation.
- Les sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO sont signalés par 2 astérisques.

- Parcs Nationaux : un droit d'entrée forfaitaire est perçu : 80 \$ US/voiture et par an, à acheter au 1^{er} parc national visité. Si c'est à Grand Canyon, évitez la queue à l'entrée du parc en achetant votre Pass dans la boutique des parcs nationaux à l'intérieur du cinéma IMAX, sur la gauche, juste avant la barrière de péage. Vous pourrez alors prendre la voie rapide. Votre Pass n'est pas valable pour les State parcs (Vallée du Feu vers Las Vegas, Dead Horse Point State Park au Nord de Moab, Ut,...), ni pour les réserves indiennes (Monument Valley).

Les hôtels

- Les catégories correspondent à un type de classification hôtelière et non à un type de chambre ; vous pourrez ainsi être logés en hôtel de catégorie supérieure avec une chambre standard.
- La réglementation impose au moins un adulte de 21 ans dans chaque chambre.
- L'attribution de chambres Twin (à 2 lits) n'est jamais garantie pour 2 adultes.
- Maximum 2 enfants / adolescents de 2 à -18 ans dans une chambre de 2 adultes.
- Aux États-Unis, dans la région des parcs nationaux, votre hôtel n'est jamais prévu au cœur du parc (même en catégorie supérieure) mais peut être situé jusqu'à 1 h 30 de route de l'étape indiquée. Dans tous les cas, réservez tôt pour avoir un logement moins éloigné.
- Afin de vous proposer un prix attractif, les hôtels peuvent être en périphérie des grandes villes, en zone aéroportuaire.
- Des taxes de séjour ou autres frais additionnels comme les "Resort fees", obligatoires, couvrant des services divers (accès internet, club de sport, journal, etc.) peuvent être facturés individuellement par certains hôtels. Nous vous informerons au mieux de notre connaissance mais ces informations varient régulièrement.
- La liste finale des hébergements vous sera communiquée dans vos documents de voyage.
- Les chambres sont rarement disponibles avant 15h30. Vous devez libérer votre chambre à 11h30 pour éviter la facturation d'une nuit supplémentaire.

Les excursions

- Elles ne sont généralement pas incluses mais suggérées dans le texte.
- Quelques restrictions peuvent s'appliquer sur les âges des enfants pour des questions de sécurité. De plus, certaines activités ont des jours spécifiques d'opération (informations à la réservation).

Les voitures et stationnements

- Prenez le temps de vérifier si la taille de la voiture "Compact" prévue dans le forfait de base correspond à vos besoins. Vous pouvez adapter la taille de votre voiture sur simple demande. Vous pouvez aussi nous demander de prévoir un GPS.
 - Une carte de **crédit** internationale VISA, MC ou AMEX est obligatoire lors de la prise en charge du véhicule de location (elle doit toujours être au nom du conducteur). Par défaut, le premier passager inscrit sera considéré comme le conducteur principal. Attention, les cartes de **débit** ne sont désormais plus acceptées par les loueurs qui vous refuseront la location. Vérifiez que la mention "**CRÉDIT**" soit bien inscrite en petit sur votre carte.
 - Le permis de conduire Français est accepté dans la plupart des états, et ne pose aucun problème pour tous nos autotours. Même si vous disposez d'un permis international, le permis de conduire Français doit être obligatoirement présenté sur place.
 - Âge minimum du conducteur : 25 ans. Dérogation possible à 21 ans avec supplément.
- Types de véhicules autorisés : catégories Eco, compactes ou Intermédiaires.

- Les véhicules sont dotés de boîtes automatiques. Prenez le temps de vous familiariser avec votre véhicule en faisant quelques tours d'entraînement dans le parking du loueur. Principes généraux : il

n'y a que 2 pédales (pas d'embrayage). Le levier de vitesse passe de la position P (parking = frein à main) à la position D (Drive = marche avant) ; N (neutre = point mort) ou R (Reverse = marche arrière) uniquement si vous appuyez à fond sur la pédale de frein.

- Les parkings peuvent être payants selon les hôtels et principalement en centre-ville. ACTION/REACTION : Le risque d'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou interdit est réel. La police déclenche très rapidement la mise en fourrière.

- La vitesse est très limitée, les distances sont très grandes, le shérif veille : prévoyez suffisamment de temps pour rejoindre votre étape. La limitation de vitesse dépend de l'état dans lequel vous vous trouvez. Sauf indication contraire, c'est généralement 40km/h dans les villes, 88km/h sur les routes et de 120km/h sur les autoroutes. Tolérance zéro pour les excès de vitesse, même pour les petits écarts. Les voitures indiquent la vitesse en MPH : Miles par Heure, et pas en KM/H.

- Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour le conducteur et ses passagers.

- La conduite en état d'ébriété est sévèrement punie. Tolérance zéro (avec une bière, on est souvent au-delà de la limite autorisée).

- Il est recommandé de vérifier le type de carburant utilisé par votre véhicule avant de faire le plein. Le prix du carburant est moins élevé aux Etats-Unis : 1 Gallon US = 3,7 Litres.

- Les feux tricolores sont généralement de l'autre côté du carrefour. Prendre le soin de s'arrêter au niveau de la ligne blanche avant le carrefour, et non au niveau des feux pour ne pas se retrouver bloqué au milieu du carrefour, ce qui est passible d'une amende. A un stop, on immobilise le véhicule et on compte calmement jusqu'à 3 avant de repartir dans l'ordre d'arrivée du carrefour.

- Sur certaines grandes routes (particulièrement de Los Angeles) une file est réservée au covoiturage : « car pool », symbolisée par un losange. Selon le cas, ou l'heure de la journée, ces voies rapides sont réservées aux véhicules de 2 ou 3 passagers au minimum. Il est interdit de s'engager sur ces routes si vous êtes seul en voiture (et les contraventions sont dissuasives).

- Dans votre sens de circulation, ou à contre-sens, il est formellement interdit de dépasser les bus scolaires jaunes à l'arrêt avec leurs clignotants allumés, cela signifie que des enfants sont entrain de descendre et qu'il faut s'arrêter pour leur donner la priorité même si vous arrivez d'en face.

- Sauf indication contraire (panneau « No Turn on red », il est souvent permis de tourner à droite à un feu rouge (à considérer comme un panneau STOP, les voitures venant de la gauche ont alors la priorité.

San Francisco : Péage du pont du Golden Gate

Le péage (\$ 8.20 à ce jour) est obligatoire, uniquement en direction du sud, c'est-à-dire en rentrant en ville.

Il n'y a pas de guichet pour payer au moment du passage. Afin d'éviter des amendes qui seront transmises avec des frais de traitement par votre loueur de voiture, il est obligatoire de :

- Créer à l'avance un compte « client » en renseignant une fiche sur le site : www.bayareafastrak.org, avec le numéro de la plaque d'immatriculation et sa carte de crédit. Le péage sera débité de votre carte de crédit chaque fois que votre véhicule traversera le pont. Pensez à clore votre compte à la fin de vos vacances !

- Vous pouvez également prépayer en ligne sur le même site un passage unique (ou plusieurs passages) jusqu'à 30 jours à l'avance ou 48h maximum après le passage du pont du Golden Gate).
- Certains loueurs proposent des boitiers (payants) de télépéage.

Les péages dans l'Est des USA :

A la différence de l'Ouest américain où les péages sont rares, dans l'Est, les autoroutes, ponts et tunnels sont souvent payants. Un boitier de télépéage (E-Z Pass) est disponible pour un faible montant forfaitaire lors de la prise en charge de votre véhicule de location. Il vous permettra d'éviter de nombreuses contraventions.

INFORMATIONS PRATIQUES



Pour connaître la météo de vos vacances, consultez le site météo :

<http://www.cnn.com/weather/>

Aux Etats-Unis, les températures sont exprimées en Fahrenheit.

C°	0	5	10	15	20	25	30	32	35	37
F°	32	41	50	59	68	77	86	89.6	95	98.6



Dans certains programmes, nous avons inclus des repas. Ils sont indiqués en gras dans le texte. Tous les autres repas mentionnés sont uniquement suggérés et ne sont jamais compris dans le prix. Les petits déjeuners ne sont pas inclus. Un petit déjeuner simple est parfois (rarement) offert dans certains hôtels.



Les pourboires ne sont pas obligatoires mais ne sont pas non plus facultatifs. Les employés reçoivent bien entendu un salaire, mais considèrent les pourboires comme un complément dû en cas de bon service. Par exemple, les serveurs des restaurants, chauffeurs de taxi... s'attendent à recevoir 15 à 20% pour le service, qui n'est généralement pas inclus dans les additions ou factures. Si vous payez par carte de crédit, remplissez vous-même la case « tips » pour indiquer le pourboire qui sera ajouté à votre addition. Dans les boutiques, les prix sont indiqués hors taxes locales. Il est courant d'avoir 15 à 17% de taxes qui s'ajoutent au montant de vos achats au moment de passer en caisse.



Pour les appareils photos numériques, prévoir des cartes mémoires suffisantes, une batterie de rechange votre chargeur. Un filtre UV sera une protection efficace pour votre objectif. Votre aimable diplomatie et votre courtoisie sont indispensables pour photographier les « locaux ». Il est généralement interdit de photographier les zones militaires et d'accueil migratoire (contrôle des passeports dans les aéroports)



Les voitures sont équipées d'une prise 12 volts (type allume cigare de véhicule). Pour les hôtels, prévoir un adaptateur pour prises US 110 volts (2 fiches plates).

BOUCLER SA VALISE



Prévoyez une valise de taille « raisonnable » en respectant la limitation de taille et de poids imposée par votre compagnie aérienne (en général : max. 1 valise de 20 kg ; parfois moins en cas de vols intérieurs). Et un petit sac à dos pour les effets utiles dans la journée (veste, crème solaire...). Le port de bagage aux aéroports et aux hôtels n'est généralement pas inclus.

Chaussures :

Une paire de chaussure de promenade (ou baskets) ainsi qu'une paire de chaussure un peu plus « habillée » pour des sorties en ville sont nécessaires.

Vêtements :

Une norme : le confort. Prévoyez des vêtements confortables, faciles à mettre et à enlever, pour superposer les « couches » afin de s'adapter à la température extérieure ou à la climatisation excessive. Une protection solaire est également conseillée : chapeau, lunette de soleil et crème solaire.

Pharmacie

Consultez votre médecin pour préparer une mini-trousse de secours pour les bobos du quotidien. Si vous devez exceptionnellement voyager avec des médicaments sous forme liquide de plus de 100ml (d'un même médicament) : il faut le déclarer lors de l'embarquement (avec les documents justificatifs expliquant qu'il vous est impossible de les mettre en soute). Prenez les ordonnances avec vous, si possible traduites en anglais.

VOYAGE ET PARTAGE

Votre environnement

Les itinéraires que vous allez parcourir ont été choisis pour leur beauté, leur authenticité ou leur originalité. Quelques principes permettront à d'autres voyageurs d'apprécier ces mêmes paysages. L'eau est un bien précieux dans de nombreux pays (désertiques ou non), ne la souillez pas (prévoyez toujours des savons et shampoings biodégradables). Les animaux que vous pouvez rencontrer sont chez eux, ne les dérangez pas et essayez de passer inaperçus... Enfin certains sites ou parcs naturels sont protégés et imposent un règlement qu'il est important de respecter. Bref, ne laissez aucune trace derrière vous, ramassez vos déchets et suivez les conseils de votre guide ! Si, malgré toutes les attentions que nous portons à l'environnement, vous constatez une négligence quelconque, nous vous demandons de la communiquer à votre guide.

Règles de base aux Etats-Unis

Ecoutez votre bon sens. La politesse, parfois excessive, est de mise. On répond aux salutations et aux sourires des inconnus et on respecte les règlements, on ne prend pas la place de son prochain dans la queue, on attend sagement d'être placé au restaurant et on n'arrive jamais en retard aux rendez-vous.

RECOMMANDATIONS

En voyage comme à la maison, faites preuve de bon sens.

Comme dans tout voyage, évitez d'emporter des objets de valeur. Assurez votre matériel vidéo et photo. N'emportez jamais d'objets dont la perte serait source d'ennuis. Emportez également une photocopie de vos papiers d'identité et gardez-les dans un autre sac que celui de votre passeport. Gardez un peu de monnaie sous la main, loin de votre portefeuille, afin de ne pas devoir sortir une grosse somme à chacun de vos achats.

Suivez attentivement les conseils de vos guides locaux et accompagnateurs.

Ne laissez jamais vos objets de « valeurs » (argent, passeport, billets d'avions) « traîner » dans le bus, votre chambre, dans les restaurants... Chaque fois que cela est possible, laissez-les dans le coffre de l'hôtel.

Nos partenaires locaux ne peuvent être tenus pour responsables des conséquences que pourraient entraîner vols ou pertes.

Mesures de sûreté :

Les autorités américaines renforcent les mesures de sûreté à l'embarquement des vols à destination des USA. Tous les équipements électroniques (téléphones, tablettes, ordinateurs, e-livres, console de jeux, appareils photos, caméscopes...) prévus en cabine doivent être **présentés chargés et en état de fonctionnement lors de l'embarquement.**

En cas de contrôle, si l'appareil est déchargé ou défectueux, l'embarquement sur le vol avec cet appareil sera refusé. Il est donc recommandé de garder également les chargeurs de batterie dans votre bagage cabine. Le rechargement est généralement possible en salle d'embarquement.

Prévoir d'être à l'aéroport 3 heures avant le décollage pour passer sereinement les formalités. A défaut, votre embarquement ne sera pas garanti.

MINI LEXIQUE

Bonjour : good morning, hi ! (familier)

Au revoir : good bye

Bonne nuit : good night

Oui : yes

Non : no

D'accord : all right

Merci : thank you

Comment allez-vous ? Comment vas-tu ?

How are you ?

Combien ? (quantité) : How many ?

Combien ? (valeur) : How much ?

Nous vous souhaitons un très beau voyage !